



**BIURO EKSPERTÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

>> REKMAR <<

80-416 Gdańsk
ul. Gen. Hallera 132
e-mail: rekmar@pro.onet.pl

www.rekmar.info.pl

tel.: 58/ 341 50 75
fax: 58/ 344 63 90
tel. kom.: 600 80 50 58



Członek wspierający Stowarzyszenie Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych
oraz Biegłych **POLEKSMOT** w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym (PZMot)

OPINIA TECHNICZNA nr R-27/WS/2015

Data badania: 28.01.2015

<i>Rzecznawca:</i>	mgr inż. Marek Styp - Rekowski mgr inż. Waldemar Rozwadowski	
<i>Zleceniodawca:</i>	Gmina Liniewo	
<i>Adres:</i>	Liniewo, ul. Dworcowa 3	<i>kod:</i> 83-420
<i>Nr zlecenia:</i>	Bez znaku	<i>z dnia:</i> 13.0.2015
<i>Zadanie Opinii</i>	Ocena stanu technicznego przyczepy do przewozu osób POM TO-1 o nr rej. GKX 5066.	
<i>UWAGI:</i>	1. Dowodu rejestracyjnego pojazdu nie okazano. 2. Wykonano cyfrową dokumentację fotograficzną.	

I. Dane techniczne pojazdu ustalono na podstawie oględzin:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| - rodzaj pojazdu / przeznaczenie | - przyczepa do przewozu osób |
| - typ nadwozia | - zamknięte 1-drzwiowe, typu furgon |
| - producent / model / typ | - brak danych / POM TO-1 |
| - nr rej. | - GKX5066 |
| - nr identyfikacyjny | - 106/89 (patrz uwagi) |
| - rok produkcji / data I rejestr. | - 1989 / brak danych |
| - ważność badań technicznych | - brak danych |
| - przebieg | - brak danych |
| - dop.masa całkowita | - 3500 kg |
| - ilość osób | - 22 |
| - kolor nadwozia | - szary |
| - rodzaj ogumienia | - przód: Detlos 7.50-20 TD-18
Tył: Stomil 7.50-20 |

Uwagi.

Numer identyfikacyjny w opinii podano na podstawie tabliczki znamionowej. Numeru nabitego na ramie nie stwierdzono (rama oraz poszycie w stanie znacznego zaawansowania ognisk korozyjnych).

II. W wyniku oględzin w/w pojazdu na terenie parku maszynowego należącego do zleceniodawcy poczyniono następujące ustalenia:

Zgodnie z zapisem na tabliczce znamionowej przyczepa wyprodukowana w 1989r z przeznaczeniem do przewozu ludzi. Pojazdem holującym w.w. przyczepę był kołowy ciągnik rolniczy. Na typowym podwoziu przyczepy ciężarowej o ładowności 3500kg zamontowano w miejsce skrzyni ładunkowej nadwozie furgonu przeznaczonego do przewozu osób.

Nadwozie furgonu z zewnątrz z licznym miejscowymi wgnieceniami (znacznymi na elementach poszycia boku lewego). Powłoka lakierowa na elementach poszycia zniszczona, wypłowiła, z licznymi miejscowymi złuszczeniami i ogniskami korozji. Wnętrze wyłożone płyta drewnopodobną (liczne zacieki, przebarwienia oraz zniekształcenia). Oszklenie kompletne. Uszczelki szyb zmurszałe. Tapicerki ławek siedzeń zniszczone, poprzecierane. Elementy konstrukcji podłogi, osie oraz zaczep kompletne przy czym w stania znacznego zaawansowania korozji. Ogumienie kół z uwagi na wyłączenie pojazdu z eksploatacji (deklarowany przestój ponad dwa lata) trwale odkształcone.

Z podanych informacji wynika, że przyczepa od ponad dwóch lat wyłączona z eksploatacji z uwagi na stan techniczny uniemożliwiający jej eksploatację. Dowodu rejestracyjnego nie okazano.

III. Wartość badanego pojazdu.

Na podstawie szacunkowych obliczeń, biorąc pod uwagę wielkość kosztów napraw koniecznych oraz szacunkową wartość pojazdu zasadne jest stwierdzenie, że jego naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona (przekroczy jego wartość). W opisanym powyżej stanie technicznym przyczepa do przewozu osób POM TO-1 o nr rej. GKX 5066 posiada wartość złomu użytkowego.

Na tym opinię zakończono.



